

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

<b>BUILDING INVESTMENT s.r.o.</b>		
Zodp. projektant	Kreslil	Kontroloval
Jakub Jeništa, DiS.	Jan Jeništa	Jakub Jeništa, DiS.
Stavební úřad: Týn nad Vltavou      Obec: Chrášťany		
Investor: Obec Chrášťany, Chrášťany 79, 37304		
Název akce:		
<b>Oprava místní komunikace Doubrava, Pod Palouky</b>		
Obsah:		
Technická zpráva		
Formát	A4	
Datum	11/2015	
Arch. číslo	B-1315	
Účel	PDPS	
Měřítko	Číslo výkresu	
-	1	

## Obsah

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1	STAVBA.....	2
1.2	OBJEDNATEL DOKUMENTACE - INVESTOR .....	2
1.3	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE - PROJEKTANT .....	2
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ.....</b>	<b>2</b>
2.1	VŠEOBECNĚ .....	2
2.2	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	2
2.3	VÝŠKOVÉ POMĚRY .....	3
2.4	ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÉ KLOPENÍ .....	3
2.5	ZEMNÍ PRÁCE .....	3
2.6	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....	3
2.7	PROPUSTKY.....	3
2.8	SJEZDY.....	3
2.9	VEGETAČNÍ ÚPRAVY, ZATRAVNĚNÍ .....	3
2.10	VYTÝČENÍ OBJEKTU .....	3
<b>3</b>	<b>VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM.....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍP. VÝPOČTŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>8</b>	<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>5</b>

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Stavba

<i>Název stavby:</i>	Oprava místní komunikace Doubrava, Pod Palouky
<i>Místo stavby:</i>	Chrást'any
<i>Kraj:</i>	Jihočeský
<i>Katastrální území:</i>	Doubrava nad Vltavou [631124]
<i>Druh stavby:</i>	Oprava místní komunikace

## 1.2 Objednatel dokumentace - investor

<i>Název:</i>	Obec Chrást'any 373 04, Chrást'any čp. 79
---------------	--

## 1.3 Zhotovitel dokumentace - projektant

<i>Název :</i>	BUILDING-INVESTMENT s.r.o. Doubravice 40 387 35 Doubravice
<i>Stavební objekt:</i>	<b>Místní komunikace</b>
<i>Zodp. projektant objektu:</i>	Jakub Jeništa Dis., autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava

# 2 Stručný technický popis se zdůvodněním řešení

## 2.1 Všeobecně

Jedná se o místní obslužnou komunikaci v katastrálním území obce Doubrava nad Vltavou mezi obcí Doubrava a nedalekou chatovou oblastí. Účelem stavby je oprava stávající místní obslužné komunikace sloužící převážně k obsluze okolních polí zemědělskými stroji a k přístupu do chatové oblasti u Vltavy. Stávající povrch cesty je prašný, respektive šterkový a pro časté využití je převážně v zimním období a v době mokra nevyhovující. Proto bylo rozhodnuto o stavebních úpravách této místní komunikace. Navrhované úpravy spočívají v náhradě celé konstrukce vozovky, v tloušťce cca 320 mm. Navrhovaný povrch je v celém úseku uvažovaný jako živичný, přesná skladba vozovky a popis jednotlivých vrstev je zřejmá z odstavce 4. Celková délka komunikace je 916,00 m. Začátek stavebních úprav je uvažován v místě napojení na stávající komunikaci na kraji obce Doubrava. Výškově navrhovaná komunikace vychází ze stávajícího stavu, s tím že v místech velkých nerovností je provedeno výškové vyrovnaní. Na komunikaci je již umístěno několik stávajících propustků, rozsah prací na těchto propustcích je podrobně popsán v odstavci 2.7.

## 2.2 Směrové řešení

Z důvodu stavebních úprav již stávající místní komunikace jsou směrové poměry dány stávajícím vedením komunikace a vycházejí ze zaměření.

Směrové vedení trasy je řešeno prostými kružnicovými směrovými oblouky odpovídajícím požadavkům pro polní cesty při jednostranném klopení vozovky 2.0%. Jednotlivé rozměry oblouků jsou patrné z výkresové přílohy. Minimální poloměr kružnicového oblouku je 10,0 m a maximální poloměr je 500,0 m. Na začátku úseku v místě napojení na stávající asfaltový povrch je provedena asfaltová zálivka.

## 2.3 Výškové poměry

Podrobný výškový popis navrhované stavby a jeho charakteristiky jsou zřejmé z výkresové přílohy 4. Podélný profil. Na začátku úseku vychází navrhovaná niveleta ze stávajícího asfaltového povrchu přiléhajícímu k navrhované komunikaci. V celém úseku stavby je niveleta vedena přibližně v úrovni povrchu stávajícího povrchu komunikace. V místě velkých výmolů a nerovností je provedeno vyrovnaní nivelety.

Podélné sklony navrhované trasy se pohybují od -1,24% do -4,80 % a poloměry zakružovacích oblouků výškového vedení jsou v rozmezí 1000 až 7500 m.

## 2.4 Šířkové uspořádání, příčné klopení

V celé délce trasy je šířkové uspořádání konstantní. Šířka zpevněného živičného povrchu je 3,5 m a na obou stranách jsou provedeny 0,5 m krajnice z recyklátu.

V celé trase je navržen jednostranný sklon 2%. Ve většině trasy se jedná o levostranný sklon. Mezi staničením 0,6 – 0,615 je provedena změna klopení do pravostranného sklonu a následně ve staničení 0,66 – 0,675 je provedeno klopení zpět do levostranného sklonu. Na zpevněný povrch navazují nezpevněné krajnice z recyklátu v sklonu 8,0% směrem k přilehlému terénu.

## 2.5 Zemní práce

Geotechnický průzkum v místě komunikace nebyl proveden, ale z důvodu využívání místní komunikace těžkými zemědělskými vozidly se předpokládá dostatečné zhutnění podloží pro následné užívání stavby. Výše zhutnění jednotlivých vrstev podloží a vozovky jsou zřejmé ze vzorového příčného řezu. Stavebními úpravami dojde ke zlepšení stávajícího stavu.

## 2.6 Bezpečnostní opatření

V trase polní cesty nejsou navržena silniční svodidla ani žádná jiná bezpečnostní opatření.

## 2.7 Propustky

Ve staničení 0,608 je stávající propustek DN 400 pod komunikací, který je pro nově navrhovanou komunikaci nevyhovující, proto bude tento propustek rozšířen včetně odláždění čel a koryta potoka v místě vtoku a výtoku z propustku. Odláždění před a za propustkem bude provedeno v rozsahu potřebném pro ochranu vymílaných svahů přitékající vodou. Celkové odláždění je provedeno v rozsahu 10,0 m<sup>2</sup> a je provedeno z lomového kamene do betonu.

## 2.8 Sjezdy

V rámci nově navrhované trasy nejsou řešeny žádné nové sjezdy na okolní zemědělské pozemky, stávající sjezdy budou ponechány beze změny.

## 2.9 Vegetační úpravy, zatravnění

Jelikož se jedná o stavební úpravy stávající komunikace, s tím že se do okolních ploch nebude zasahovat, vegetační úpravy ani zatravnění nebude v rámci této stavby prováděno.

## 2.10 Vytýčení objektu

Vytýčení navrhované komunikace je provedeno ve výkrese 7. Vytyčovací výkres, podrobné souřadnice a výškové vedení trasy je provedeno v této příloze. Pro vytýčení objektu je použit souřadný systém S-JTSK a výškový systém B.p.v.

# 3 Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům

V rámci této stavební akce je prováděn pouze jeden hlavní objekt opravy místní komunikace. Další objekty této projektové dokumentace neřeší, pouze v rámci výstavby budou dotčeny některé sítě a stávající stavební objekty. Veškeré sítě jsou patrné z koordinační situace a před započítáním výstavby je nutné tyto sítě zaměřit dostatečně ochránit, případně přeložit.

## 4 Návrh zpevněných ploch, včetně příp. výpočtů

Konstrukce vozovky je navržena v tuhé úpravě v celkové tloušťce min. 320 mm v provedení D1 – N2 TDZ V dle TP 170.

**Konstrukce vozovky je navržena ve složení:**

- ACO 11)	50 mm	
(asfaltový beton pro ohrubné vrstvy		
- PS-EP (spojovací postřik)	0,70 kg/m <sup>2</sup> *	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- ACL 16 +	70 mm	ČSN 73 6129
(Asfaltový beton pro ložní vrstvy)		
- ŠDA 0/32 G (šterkodrt')	min.200 mm	ČSN 73 6129
C E L K E M	min. 320 mm	

## 5 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvedení povrchové vody z vozovky je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky. Dále je voda odváděna dostatečným sklonem do přilehlých příkopů vedoucích podél stávající komunikace.

## 6 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

Jelikož se jedná o místní komunikaci nízkého významu, na stávající komunikaci není žádné dopravní značení ani zařízení. V případě nového stavu to zůstane nezměněno.

**V průběhu provádění prací bude komunikace bez objízdného řešení uzavřena a toto bude řešeno dočasným dopravním značením.** Dopravní značení bude vyhotoveno dle Zákona č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Opatření po dobu stavby bude řešeno dočasným dopravním značením:

Během výstavby bude místo napojení označeno přechodným dopravním značením, upozorňující na probíhající práce. Jedná se o dopravní značky „A15 – Práce“ a „B12 – Zákaz vjezdu vyznačených vozidel“, eventuálně v případě částečné uzavěry komunikace značky omezující rychlost vozidel „B20a nejvyšší dovolená rychlost s údajem „30“ a ukončení tohoto omezení za úsekem s probíhajícími pracemi značkou „B20b“.

## 7 Vliv na životní prostředí

Po dobu stavby bude částečně negativně ovlivněno životní prostředí v katastru obce vzhledem ke zvětšenému provozu dopravní a stavební techniky dodavatele stavby. Pohyb vozidel stavby ovlivní částečně místní prostředí. Dodavatel stavby by měl dbát zvýšené péče o čistotu obsluhovaných vozidel stavby při navážení materiálu, či při odvážení přebytků zemin. Musí rovněž

provádět pravidelné čištění přístupových komunikací, aby nedocházelo za suchého počasí k nadměrné prašnosti, či za deštivého počasí pak k vytvoření nebezpečné blátivé vrstvy na vozovce. Při odstavení stavebních strojů po ukončení denních pracovních výkonů musí zajistit tyto mechanismy proti úniku ropných produktů na okolní terén. Při úniku látek ohrožujících vodní zdroj je povinností dodavatele stavby okamžitě informovat příslušné orgány státní správy, samosprávy, hasičského sboru, provozovatele či majitele vodních toků a samozřejmě i investora stavby

#### **Likvidace odpadu:**

Při realizaci stavby se předpokládá se vznikem následujících druhů odpadů, přičemž při provádění stavby se bude v maximální míře usilovat o další jejich snížení. Při třídění odpadů a jejich následné likvidaci bude dodržována Vyhláška ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., zákon č. 185/2001 Sb. a Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. dodržení hospodaření s odpady, tj. způsob zneškodnění, zužitkování a odstranění odpadních látek a energií při výstavbě se předpokládá následovně:

#### **Přehled předpokládaných odpadů vzniklých při výstavbě**

<b>Č. odpadu</b>	<b>Název, popis a původ odpadu</b>	<b>Kategorie odpadu</b>
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 04 05	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

#### **1) Odpad ze stavební činnosti**

Vznikající odpad bude soustředěn a likvidován u společnosti, která má povolení s nakládání s těmito odpady.

V průběhu realizace stavby se předpokládá následující vznikající odpad:

- a) Asfaltová směs** (minimální rozsah v napojení na okolní komunikaci)
- b) Zemina a kamení**

Likvidace se bude dále řídit platnými předpisy a zákony o likvidaci odpadu a to zákonem č. 185/2001 o odpadech v platném znění a metodickým návodem odboru odpadu pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (vydalo MŽP v lednu 2008).

#### **2) Ochrana zeleně**

V průběhu stavby nesmí dojít k poškození stávající zeleně nad rámec povolený OŽP.

Při provádění stavby je třeba respektovat stávající zeleň kolem stavby, která se stává ze zatravněných ploch a stromů.

Po skončení stavebních prací bude proveden důsledný úklid všech zelených ploch. Poškozené zatravněné plochy zkuřtívovány a osety.

## **8 Závěr**

Veškeré změny, které budou v průběhu výstavby provedeny dle požadavku investora, případně vzniklé při výstavbě jako nutné změny, veškeré navržené prvky atd., lze změnit dle požadavku

investora a je nutné je prokonzultovat s projektantem. Veškeré vzniklé odpady budou likvidovány dle předpisů a požadavků stavebního úřadu u firmy, která má na tyto odpady licenci. Nakládání s odpady včetně veškerých revizí bude doloženo stavebnímu úřadu před dokončením stavby.

Před zahájením prací je nutné provést veškerá opatření sítí dle platných vyjádření!!!

Při provádění prací je nutné dodržovat veškeré předpisy BOZP!!!

Vypracoval: Jan Jeništa  
Ve Strakonících říjen 2015